



DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XXI.

ZATURDAG den 14den SEPTEMBER 1833.

N. 37.

Verordeningen wegens den Handel en de Scheepvaart op het eiland St. Kruis.

KOPPEHAGEN DEN 6 JUNI 1833.

WY FREDERIK DE ZESDE, &c. &c. &c.

Maken bekend, dat, aangezien de bestaande wetten en bepalingen omtrent de Scheepvaart en den handel van het eiland St. Kruis veranderd moeten worden, overeenkomstig met de tegenwoordige omstandigheden, bepalen wy zeer gunstiglyk het volgende:—

A. Omtrent de Scheepvaart.

§ 1.

Alle vaartuigen zonder onderscheid, het zy onder Deensche of vreemde vlag, komende van Deensche of vreemde plaatsen, zullen krachtens deze wet, vryvaart hebben op het eiland St. Kruis en mogen goederen lossen en laden in de haven van Christiaanstad of op de reede van Frederikstad.

§ 2.

De vorige belastingen op vaartuigen, onder de benamingen van ankergeld, leges, zegelregt, enz. worden ingetrokken; het anker geld zal voortaan betaald worden op de geheele tonnemeting van het vaartuig.

a. Inkomende Vaartuigen,

Bewolke de helfte of daarboven, van derzelver ladingen lossen, betalen 48 sk: voor ieder commercie last.

Van $\frac{1}{2}$ tot $\frac{1}{4}$ van de volle lading lossende, 32 sk: voor ieder commercie last; en minder dan $\frac{1}{4}$ van de volle lading lossende, 16 sk: voor ieder commercie last.

b. Uitgaande Vaartuigen,

Betalen ankergeld naar de maat van de ladingen die dezelve inloopen. Alle vaartuigen die geene goederen lossen of laden, alsmede de koloniale vaartuigen die tusschen St. Kruis en de andere Deensche eilanden varen, zyn vry van ankergeld.

Indien het ankergeld op een van de tol kantoren van het eiland reeds betaald is, mag men gedurende dezelfde reis op de andere kantoren niets berekenen, ten zy het vaartuig meer goederen lost of laadt, en zamen genomen met de goederen te voren gelost of geladen, zoo veel uitmaker om het vaartuig tot het betalen van hooger belasting te onderwerpen.

Te Christiaanstad zal voor kaingeld, het verbaal en voor boeingeld de helfte van het ankergeld betaald worden.

B. Over het invoeren van goederen.

§ 3.

Alle Deensche en vreemde waren mogen uit Deensche en vreemde plaatsen te Christiaanstad en Frederikstad ingevoerd worden.

§ 4.

Indien slechts een gedeelte van de lading ontscheept wordt, zal men echter een manifest van de geheele lading moeten inleveren; hetzelfde zal plaats hebben wanneer een vaartuig uitklaart.

§ 5.

Op het invoeren van goederen worden de volgende regten en vrystellingen bepaald:

a. Vry invoer of vry van inkomende regten, zyn

Maismeel, Mais, Rum vaten, Duigen en Hoepels voor Suiker en Rum vaten, Kuiper spykers, Houweelen, Bylen, Gereedschappen en benoodigheden tot het koken van Suiker, het distilleren van Rum en het maken van Suiker molen; Klinkers, Muil Ezels en Ezels.

Alle onze inlandsche producten, alsmede alle waren, welke anders onderhevig zyn aan inkomende regten, wanneer dezelve in Deensche Europese vaartuigen, komende van ons koninglyk grondgebied of onze hertogdommen, mits dat deze goederen ingeladen zyn op plaatsen welke geene vrye haven zyn, en vergezeld zyn van eene verklaring van den tol ontvanger, dat de regten betaald zyn, of dat de goederen inlandsche voortbrengsels zyn.

Levensmiddelen en vruchten, als: Jams, Bananes, Cassaven, Oranje Appelen, &c. uit de vreemde West-Indische eilanden ingevoerd.

West-Indische koloniale producten, uitgezonderd Koffy en Tabak, op welke inkomende regten betaald worden.

Meubelen behoorende aan personen die het voornemen hebben zich op het eiland ter woon te begeven.

b. 5 per cent regten.

Op alle goederen ten dienste van de suiker plantagen, die niet gemeld zyn onder Lit. a., namelijk, levensmiddelen en kleedingstukken voor de slaven, Karren en Tuigen en Bouwstoffen;

Materialen tot het repareren van vaartuigen; Gereedschappen; Vee, uitgezonderd Muil Ezels en Ezels, dewelke vry zyn, en vreemde paarden, welke hooger regten betalen, Koffy en Tabak.

c. 12½ per cent regten.

Op alle artikelen niet genoemd onder Lit. a & b en en vreemde paarden,

d. Halve regten.

Op alle vreemde waren, waarop geene regten zyn betaald geworden, die ingevoerd worden op schepen behoorende te huis in ons koninglyk grondgebied of onze hertogdommen, mits dat deze waren ingeladen zyn op plaatsen waar tol betaald wordt, en vergezeld zyn van certificaten uit de tolkantoren. Van deze halve regten zullen afgetrokken worden de doorvoer regten welke betaald mochten zyn geworden.

e. Vermindering van regten.

Wanneer vreemde waren van St. Thomas, alwaar men inkomende regten betaald heeft, ingevoerd worden, vergezeld van certificaten behelzende het bedrag van de betaalde regten, zal dezelfde som uit de regten te betalen by de inklaring te St. Kruis afgetrokken worden, mits dat de uitklaring te St. Thomas geschied, niet langer is dan 14 dagen.

De handel en scheepvaart naar St. Kruis van vrye haven in onze domeinen, zullen de by deze akte aan de andere havens veroorloofde voordeelen niet genieten.

C. Over de Uitvoer regten.

Alle goederen zonder onderscheid mogen uit Christiaanstad en Frederikstad in Deensche en vreemde vaartuigen, onder de volgende voorwaarden en regten uitgevoerd worden:

I. Suiker, het zy het voortbrengsel van het eiland of uit andere plaatsen ingevoerd, mag uitgevoerd worden:

a) In vaartuigen behoorende in ons koningryk of onze hertogdommen:—

— Naar plaatsen in ons koningryk of onze hertogdommen die geene vrye haven zyn, 5 per cent.

— Naar de vrye haven in ons koningryk of vreemde plaatsen, 12½ per cent.

b) In vreemde vaartuigen zonder onderscheid, 12½ per cent.

c) Van Suiker, ingevoerd van St. Thomas en St. John, zullen de aldaar betaalde regten volgens certificaten van de tol kantoren, afgetrokken worden.

II. Rum en Melassis, voortbrengsels van het eiland of van andere plaatsen ingevoerd, mogen uitgevoerd worden:

a) In vaartuigen behoorende in ons koningryk of onze hertogdommen:—

— Naar alle de havens in Denemarken en de hertogdommen dewelke geene vrye havens zyn, 2½ per cent.

— Naar de vrye haven in ons ryk en vreemde plaatsen, 5 per cent.

b) In vreemde vaartuigen in alle gevallen, 5 per cent.

c) Van Rum of Melassis van St. Thomas of St. John ingevoerd, zullen de regten aldaar betaald, volgens certificaten van de tol kantoren, afgetrokken worden.

III. Alle andere artikelen mogen in alle vaartuigen op de volgende voorwaarden uitgevoerd worden:

a) Op Koffy en Tabak, uitgevoerd naar de vrye havens in ons gebied of vreemde plaatsen, zal 4-5 van de betaalde regten afgetrokken worden; maar naar andere plaatsen in Denemarken en de hertogdommen uitgevoerd, zal het geheel van de betaalde regten terug betaald worden, tegen een borgtocht om binnen zes

maanden tyd certificaten van invoer te bezorgen.

b) Op alle West-Indische koloniale waren vry van regten ingevoerd, zal 1 per cent betaald worden wanneer dezelve uitgevoerd worden naar de vrye havens in ons gebied of vreemde plaatsen, doch wanneer zy uitgevoerd worden naar andere plaatsen in ons ryk, zal er geene regten betaald worden; men zal borg moeten stellen om binnen zes maanden certificaten van invoer te leveren.

c) Alle artikelen waarvan hier boven geene melding gemaakt worden, zullen vry van regten mogen uitgevoerd worden.

D. Algemeene regeling wegens het In- en Uitvoeren van goederen.

§ 7.

Alle goederen welke by gewigt verkocht worden, zoo dezelve aan regten onderhevig zyn of niet, moeten by het in en uitvoeren in het tol kantoor gewogen en er van eene waag lyst gegeven worden.

2 sk: per 100lb. zal betaald worden voor waaggeld.

§ 8.

De regten volgens de §§ 5 en 6 zullen op eene waardering door het gouvernement vastgesteld, betaald worden.

§ 9.

Behalve de regten, zal 1-10 van het bedrag der regten betaald worden als leges voor de visitateurs.

§ 10.

Er zal geen zegel regt voort de kantoor's papieren, uitklaringen en waag lysten, noch voor het merken van waren betaald worden, zoo dat de §§ 5, 6, 7 en 9 behouden al de regten die op den in en uitvoer mogen gelyken worden.

§ 11.

Alle personen, het zy inwoners of vreemdelingen, die goederen bezitten en dezelve wenschen uitvoeren, zullen toegestaan worden om zelve hunne inklaringen te doen en manifesten op te maken. Des noods kan men verbale inklaringen doen, en de tol ontvanger zal dan verplicht zyn manifesten kosteloos ter teekening van den belanghebbende op te maken.

§ 12.

De tol kantoren zullen van 7 ure 'smorgens tot 3 ure 'snamiddags open blyven tot het verrigten van zaken.— Lossen en laden mogen echter van 6 ure 'smorgens tot 6 ure 'savonds plaats hebben.

Vóór het lossen of laden moet er schriftelyke kennis op denzelfden dag of 'sdaags te voren gegeven worden aan den visitateur, van de goederen welke dien dag gelost of geladen moeten worden, waarop de visitateur verklaren zal, dat behoorlyk kennisgeving is geschied. Dit certificaat zal verleend worden wanneer de kennisgeving en uitklaring in den tusschen tyd van 6 ure 'smorgens en 6 ure 'savonds vertoond zullen worden.

§ 13.

Het lossen en laden zonder certificaat van het tol kantoor, of buiten den tyd bepaald by het voorgaande § zullen als onwettig beschouwd worden, en de goederen zullen aangehaald of er zal eene boete ten bedrage van de waarde der goederen betaald worden, zoo dezelve niet aanwezig zyn.

§ 14.

Ons gouvernement in de West Indiën zal deze verordeningen op den 1 October d. j. in werking brengen, in verband met andere verordeningen, aangaande den handel en de scheepvaart op het eiland St. Kruis die nu in wezen zyn, voor zoo ver dezelve by deze wet niet verminderd of afgeschafft worden.

Alle belanghebbenden zullen zich naar deze ordonnantie moeten gedragen.

Gegeven enz.

